

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΜΕ ΜΑΝΙΤΑΡΙ



ΚΩΔΙΚΟΣ	ΜΕΓΕΘΟΣ	ΣΥΣΚ/ΣΙΑ
249W	3mm	25
249/4,5UL	4,5mm	24
250UL	6mm	14



1. Επιθεωρήστε τον τροχό στο εσωτερικό και στο εξωτερικό μέρος του ελαστικού για να βεβαιωθείτε για την ζημιά που προκλήθηκε από το διαμετρές τραύμα



2. Σημαδεύετε με κιμωλία σε σχήμα σταυρού στο εσωτερικό μέρος του ελαστικού. Χρησιμοποιήστε για τον έλεγχο της τρύπας το σουβλί κωδ.(TRT104). Με το σουβλί αυτό ελέγχουμε τη διάμετρο της οπής για επιλέξουμε τα ο ανάλογο μανιτάρι



3. Επιλέγουμε το μανιτάρι που θα χρησιμοποιήσουμε για την επισκευή του ελαστικού και με το πίσω μέρος το τοποθετούμε στο κέντρο της τρύπας και σημαδεύουμε περιμετρικά με κιμωλία αφήνοντας περιθώριο 10mm.



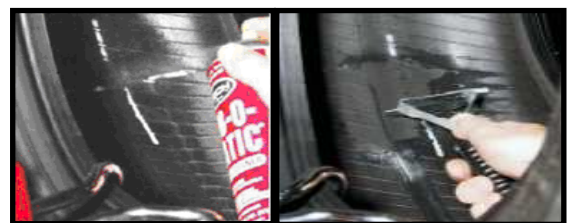
4. Χρησιμοποιώντας αεροτροχό με μέγιστες στροφές 2500 rpm ζύνουμε το ελαστικό. Συνιστάτε το τροχάκι που χρησιμοποιούμε να είναι σε σχήμα καμπάνας για την καλύτερη τριβή και να μην αφήνει ραβδώσεις κατά την επαφή με το ελαστικό. Το GRIT του τροχού (σπείρωμα) θα πρέπει να είναι 60.



5. Επιλέγουμε κοπτική αρίδα στη διάμετρος του μανιταριού Καθαρίζουμε την τρύπα με δράπανο με μέγιστες 1200 στροφές Την διαδικασία καθαρισμού την επαναλαμβάνουμε 4-5 φορές από το εσωτερικό μέρος του ελαστικού



6. Καθαρίστε το ελαστικό από τα τρίψαμα με σκούπα αναρρόφησης



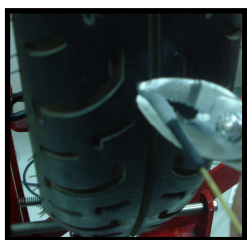
7. Στο εσωτερικό του ελαστικού ψεκάζουμε με καθαριστικό Rub-O-Matic αεροζόλ της Tech κωδ.(704A). Ξύνουμε με την ράσπα κωδ.(07-1028) το σημείο που ψεκάσαμε Rub-O-Matic για την αφαίρεση της σιλκόνης και άλλων ξένων σωμάτων που επικολλούνται στο ελαστικό



8. Με το ελικοειδές σουβλί αφήνουμε την χημική κόλλα TECH κωδ.(760) να διεισδύσει στην οπή του ελαστικού. Ξεκινώντας από το κέντρο αλείφουμε την χημική κόλλα στο σημείο όπου τρίψαμε το ελαστικό



9. Αλείφουμε κόλλα στην μύτη του μανιταριού για να διευκολύνουμε την διείσδυση στην οπή του ελαστικού



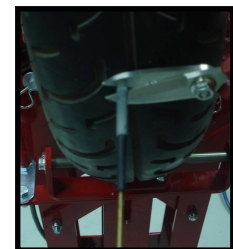
10. Αφού έχει περάσει η άκρη από το μανιτάρι με την πένσα τραβάμε μέχρι να τερματίσει.



11. Πρεσάρουμε με το ρολάκι από το κέντρο και προς το εξωτερικό μέρος για την εξαγωγή του εγκλωβισμένου αέρα



12. Τοποθετούμε στην περίμετρο και στο σημείο που τρίψαμε το ελαστικό στεγανωτικό (TechSecurity:Coat) κωδ.(738) για την αποφυγή διαρροών αέρα



13. Με το ψαλίδι κόβουμε το μανιτάρι